



## Nyhedsbrev December 2020

I sidste nyhedsbrev redegjorde jeg, for den økonomi regionerne fik stillet til rådighed efter forhandling med regeringen. Efterfølgende havde vi lokale forhandlinger i august- og i september måned om budgettet i Region Syddanmark - 2021. Vi havde 30 forslag til budgettet for 2021, og fik alle forslag med på nær ét. Det kan ikke indføres alene i vores region, men skal tages op i Danske Regioner. Forslaget handler om, at kvinder over 70 år fortsat tilbydes undersøgelser for brystkræft.

I kan gå ind på Region Syddanmarks hjemmeside og læse hele budgetaftalen.

<https://www.regionsyddanmark.dk>

Udover de aftalte indsatsområder med regeringen er der aftalt nye regionale indsatsområder:

- Styrket indsats for senfølger af kræft
- Styrkelse af lindrene (palliative) tilbud
- Personlig medicin
- Flere opgaver og styrket kapacitet i specialpraksis
- Funktionelle lidelser
- Fremtidens medarbejdere
- God introduktion til nyuddannede
- Opbygning af klimakompetencer
- Administrative besparelser – regionshuset og sygehuse
- Ansættelse af 107 sygeplejersker (finansloven 2020)
- Der gennemføres en række nye anlæg

## Klimasamarbejdsaftale med regeringen

Region Syddanmark har indgået en klimaafteale om grøn kollektiv trafik med transportministeriet. I den grønne omstilling er det vigtigt, fortsat at have en attraktiv kollektiv trafik. Dette er i sig selv afgørende for den grønne omstilling. Derfor skal serviceniveauet i den kollektive trafik ikke påvirkes. Regionens målsætninger forudsætter, at den økonomiske ramme er tilstede, og det er teknisk muligt. Der er fokus på følgende områder:

- CO<sub>2</sub>-neutrale eller nul-emissionsbusser i alle nye udbud af busser på regionale ruter fra 2021.
- Alle ny indkøb og ny leasing af regionale personbiler skal være nul-emission fra 2025.
- Alle Region Syddanmarks egne 400 vare- og personbiler er udskiftet med el-biler senest i 2030.
- Der igangsættes et test- og demonstrationsprojekt for grøn omstilling af sygetransporter og ambulancer i Ambulance Syd .
- Der arbejdes for at etablere et betragteligt antal lade punkter til brug for egne tjenestebiler, patienters og gæsters biler.
- At der med henblik på, at flere syddanskere anvender cykel til og fra arbejde og uddannelse, sker en helhedsorienteret indsats, der involverer regionale analyser af potentialet for cykeltrafik.
- Fokus på at udvikle optimale vilkår for cyklen som del af den sammenhængende rejse, eksempelvis regionalt samarbejde om koordinering af et tværkommunalt cykelstinet, der hvor potentialet er størst.
- Der samarbejdes med trafikelskaberne og syddanske uddannelsesinstitutioner om tiltag, der understøtter en grønnere transportadfærd blandt unge til og fra uddannelse.



## Covid-19

Covid-19 har gjort 2020 til et helt særligt år, og ikke mindst foråret har stillet Region Syddanmarks medarbejdere overfor helt særlige udfordringer. Hverdagen på regionens sygehuse, sociale institutioner, Ambulance Syd, administrationen m.v. måtte på meget kort tid lægges om til nye vilkår, og nye opgaver i den ubetinget største omstilling af regionens virksomhed nogensinde.

Og omstillingen lykkedes. Det skyldtes en kæmpe indsats fra regionens ledere og medarbejdere. Der blev på kort tid stillet beredskab og uddannet medarbejdere til at kunne indgå i Covid-opgaven. Der blev lukket ned for drift, stillet betydeligt testkapacitet til rådighed, skaffet og anvendt værnemidler i et helt andet omfang end normalt, omlagt fra tilstedeværelse til distancearbejde og meget andet. Det har været en særdeles udfordrende tid for medarbejderne med nye opgaver og vilkår, som ligger langt fra hverdagens trygge og relativt forudsigelige rammer.

Udover forsinkelse af en række initiativer har Covid-19 også sat sit eget aftryk på dels de udfordringer, der skal løses i sundhedsvæsenet, dels på de omstillingsmuligheder der er. Smittetrykket er desværre stigende igen. Der må derfor forventes nedrosling af ikke akutte undersøgelser og behandlinger den kommende tid, hvis der bliver for mange indlæggelser på vores sygehuse.



## Folkesundhedslov?

Flere og flere danskere lider af kroniske sygdomme, som kan forebygges. To ud af fem danskere lider af multisygdom, hvor de har to eller flere kroniske sygdomme. Hvert år får over 15.000 danskere konstateret diabetes, omkring 16000 dør af kræft, og 5500 af KOL. Fremskrivninger viser, at den stigende forekomst af kroniske sygdomme vil fortsætte. Samtidig ser vi en stigende social ulighed i sundhed f.eks. afhængig af, hvor lang uddannelse man har.

Prisen er høj, både når det gælder menneskeliv, livskvalitet og samfundsøkonomi. Jamen kan vi ikke gøre noget nu?

Jo, for de nemme og sunde valg kan styrkes overalt: f.eks. når der anlægges nye boligområder med cykelstier og legepladser, når regioner vedtager politikker for hospitalsmad, når folketinget drøfter afgifter og aldersgrænser for køb af tobak og alko-

hol, eller når supermarkeder vælger placering af de sunde varer på hylderne.

Det skal med andre ord blive lettere at tage cyklen, at løbe eller gå en tur i nærområdet og vælge de sunde varer fremfor de usunde. Sundheds- og ældreministeriet og folketinget har fået denne henvendelse med ønsket om en ny Folkesundhedslov. 57 organisationer står bag henvendelsen.



## Regionsrådsvalg 2021.

Jeg har besluttet mig for ikke at genopstille til Regionsrådsvalget i 2021.

Det er det rigtige tidspunkt for valg af ny kandidat. Der bliver nu igangsat arbejde med valgprogram for de næste 4 år.

Regionernes fortsættelse er sikret med den socialdemokratiske regering og Venstres efterfølgende tilslutning.

Der er valgt ny spidskandidat, og vi har fået ny kredsformand.

Vi har ved fælles hjælp fået kredsen placeret på en 5. plads til det kommende valg.

Det har været en spændende tid, men nu skal der være tid til noget andet.

*I og jeres familie ønskes en God Jul og et Godt Nytår.*

