

## Nyhedsbrev fra Christel Schaldemose

Sommeren er over os og det samme burde agurketiden være. Men i år virker det faktisk til at være anderledes. VM i fodbold, de thailandske børn fanget i en grotte, tørke og afbrændingsforbud og nye afsløringer i skandalen om hvidvask i Danske Bank har været med til at skubbe de almindelige sommeragurkehistorier ud af sendefloden. De seneste koldskåls-salgstal har jeg i hvert fald ikke hørt noget om endnu.

Også her i Europa-Parlamentet har der været gang i den helt til den her uge. Vores sommerferie starter nemlig senere end den danske politiske sommerferie. Og derfor har der også været fuld knald på helt til det sidste.

I starten af juli var vi i Strasbourg, hvor vi håbede på, at nye regler for transportbranchen kunne blive stemt igennem. Men først vil jeg fortælle om en helt ny sag, som jeg har fået ansvaret for her i Europa-Parlamentet.

### **Ordfører i ny sag**

Når Europa-Kommissionen kommer med forslag til nye love, så skal Europa-Parlamentet bearbejde forslaget og komme med sin version af den nye forordning eller det nye direktiv.

Det fungerer ved, at en af os 751 folkevalgte bliver såkaldt "rapporteur" eller på dansk "ordfører" for Parlamentet. Det er op til ordførerens arbejde, at sætte sig grundigt ind i sagen, lytte til interessenter og andre politikere i Parlamentet, og i sidste ende sørge for, at lave et forslag der kan blive stemt igennem ved afstemning i Europa-Parlamentet.

Det er sådan en ordførerpost, jeg er blevet tildelt her kort før sommerferien. Og på mit kontor er jeg og mine ansatte allerede i fuld gang med at skabe et overblik over, hvilke dele af Kommissionens forslag der er gode, og hvilke dele der trænger til forbedringer.

Forslaget skal jeg nok gå meget mere i detaljer med i det næste nyhedsbrev. Men i korte træk handler det om, at store online markedsplatforme skal være mere gennemsigtige for forbrugerne og mere fair for virksomhederne.

De fleste kender efterhånden sider som momondo, booking.com, amazon og så videre. Og de fleste der har besøgt fx booking.com har opdaget, at de får kastet tilbud i hovedet, som man ikke har en jordisk chance for at vide, om det er et godt tilbud eller ej. Der skal vi skabe gennemsigtighed.

For et lille hotel er det omvendt meget svært at tiltrække kunder, hvis man ikke er på de store platforme. Det udnytter platformene blandt andet til at fortælle hotellerne, at hvis man reklamerer for en pris på en platform, så man ikke have en anden pris på sin egen hjemmeside. Det skal vi skabe fairness.

Det er blot to ud af mange udfordringer. Og jeg er som sagt i fuld gang med at blive klogere på hele sagen. Der skal skrives ændringsforslag. Vi skal have det stemt igennem i Indre Markeds-udvalget. Vi skal have det stemt igennem i Europa-Parlamentet. Og så skal det forhandles på plads med Rådet.

Det hele skal ske, inden vi går til valg i maj næste år. Vi får altså travlt, men det bliver super spændende, og jeg glæder mig til at fortælle meget mere om det.

## **Ingen regler for transportbranchen**

I mit seneste nyhedsbrev skrev jeg om, hvordan vi på plenarforsamlingen i maj sikrede bedre vilkår for udstationerede arbejdstagere. Det arbejde skulle fortsættes her i juli.

Udstationeringsdirektivet som vi reviderede i maj omfatter nemlig ikke transportbranchen. Det skulle en ny vejpakke lave om på. Desværre blev det ikke sådan.

Der har nemlig været store diskussioner særligt mellem Øst- og Vesteuropa. Østeuropæerne er bange for at miste chaufførarbejde, hvis de skal køre til skandinaviske lønninger, når de kører i Skandinavien. Omvendt er danske chauffører pressede af, at østeuropæiske chauffører kører på hjemlige lønninger, når de kører i fx Skandinavien.

Afstemningen om sagen var lang, og kunne have givet et godt resultat. Men flere af de ændringsforslag der blev kendt som "de danske forslag" kom ikke igennem, og derfor stemte vi socialdemokrater nej til hele forslaget.

På den ene side er det godt, at vi ikke fik en dårlig lovgivning igennem. Men på den anden side betyder det også, at der stadig mangler regler for transportbranchen. Og det er der virkelig brug for. Forslaget må nu tilbage på forhandlingsbordet, og forhåbentlig kommer der et bedre forslag til efteråret.

**Rigtig god sommerferie til Jer alle!**